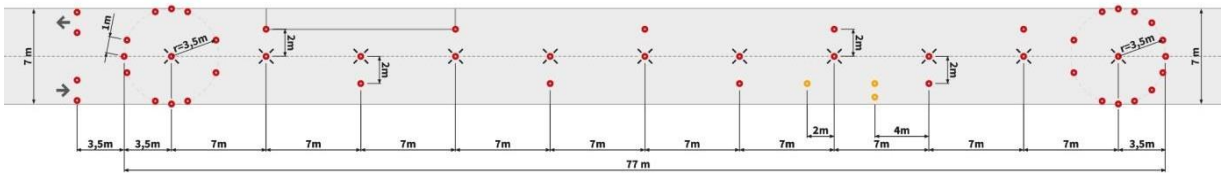
TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

Az „A1” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok számára

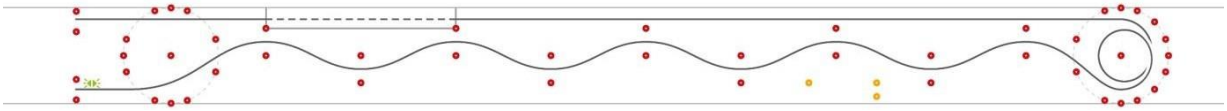
2021.

Technikai kezelési és manőverezési feladatok

A technikai kezelési és manőverezési feladatokat az alábbi elrendezésű pályákon kell végrehajtani. Az X jellel jelölt bóják egymástól való távolsága 7 méter. Az M4 feladat „hirtelen fellépő akadályt” szimuláló 3 db bójája a többi bójától eltérő színű legyen.



- **M2 – Kis sebességű manőverezés és iránytartás**

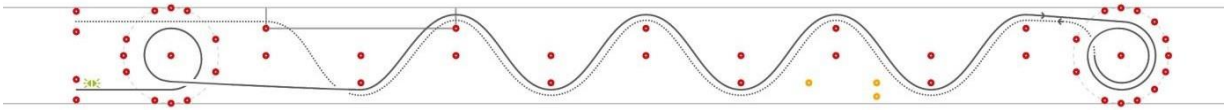


- Követelmény
  - Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot és csatolja be, valamint használja az összes kötelező védőfelszerelést. A motorkerékpárt emelje le a kitámasztó lábról, és álljon az indulás helyét jelző vonalhoz. A vizsgabiztos jelzésére irányjelzés (karral vagy irányjelzővel) használatával, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el.
  - Gyorsítson fel a motorkerékpárral, majd a szlalom gyakorlatban kanyarodva, a motortest megdöntésével stabil gáz és hátsó fék együttes alkalmazásával haladjon a pálya végénél lévő kör modul gyakorlat irányába. A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki a feladatból. Gyorsítson, váltson fel 2-es fokozatba, majd a pálya menetirány szerinti jobb oldalán haladjon a fékezési szakasz irányába. A fékezési pályaszakasz legelső kúpja előtt álljon meg, majd a megállást követően induljon el úgy, hogy egészen lassú menetben (maximum 1m/s), a gáz-tengelykapcsoló- hátsó fék harmonikus együttes használatával haladjon végig a 14 m hosszú szakaszon.
  - Amikor a motorkerékpár hátsó kereke elhaladt a fékezési pálya utolsó terelőkúpja mellett, haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 − üres” sebességi fokozatot.
  - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.

- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - a pálya területét elhagyja;
  - a motorkerékpárral felborul;

- útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- kúpnak ütközik;
- menet közben leteszi a lábát;
- 1 m/s sebességnél gyorsabban halad végig a 14 méteres szakaszon;
- a meghatározott helyen nem áll meg;
- megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
- nem megfelelő irányjelzést ad;
- balesetveszélyes helyzetet teremt.

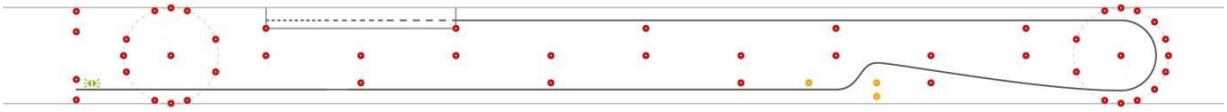
- **M3 – Kanyarodástechnika**



- Követelmény
  - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését.
  - A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral. majd hajtson be a hozzá közelebb lévő kör gyakorlatba.
  - A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki belőle az „eltolt” szlalom nyomvonalán a stabil gáz és a hátsó fék használatával úgy, hogy a motortestet bedöntve, egyenletes sebességgel közelítse meg a pálya- test hátsó részén lévő kör feladatot.
  - A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki és haladjon visszafelé ismét az eltolt szlalom nyomvonalán, a korábbiakban meghatározott módszerrel.
  - A szlalom gyakorlat befejeztével a motorkerékpárral haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 − üres” sebességi fokozatot.
  - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.

- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - a pálya területét elhagyja;
  - a motorkerékpárral felborul;
  - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
  - kúpnak ütközik;
  - menet közben leteszi a lábát;
  - a meghatározott helyen nem áll meg,
  - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
  - nem megfelelő irányjelzést ad;
  - balesetveszélyes helyzetet teremt.

- **M4 – Gyors manőver - Akadály kikerülése - Intenzív fékezés**



- Követelmény
  - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral.
  - Haladjon az akadálykikerülési pont irányába legalább 45-50 km/h, vizes út- burkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességgel, majd a „hirtelen fellépő akadályt" szimuláló, a többi terelőkúptól jól láthatóan eltérő színnel jelzett bójáknál – az ellentétes kormányzás fizikai hatásainak gyakorlásával fékezés nélkül térjen ki balra, és a következő két kúp között hajtson át, majd közelítse meg a pálya végét.
  - A körbe behajtva tegyen meg egy félkörívet bal irányban, majd gyorsítson fel száraz útburkolat esetén legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességre a fékezési szakasz első kúpjáig, majd azt el- érve intenzív (vész)fékezéssel, az első és hátsó fékrendszer együttes használatával a lehető legrövidebb fékúton, de legfeljebb a 14 méter hosszú fékezési szakaszon álljon meg. Kapcsolja a „0 − üres" sebességi fokozatot.
  - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláskor kell adni.

- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
  - a pálya területét elhagyja;
  - a motorkerékpárral felborul;
  - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
  - kúpnak ütközik;
  - menet közben leteszi a lábát;
  - nem gyorsít fel az előírt sebességre;
  - az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt;
  - nem ellenkormányzással kerüli ki az akadályt;
  - a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést;
  - az előírt fékúton nem tud megállni;
  - nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg,
  - bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt;
  - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
  - nem megfelelő irányjelzést ad;
  - balesetveszélyes helyzetet teremt.