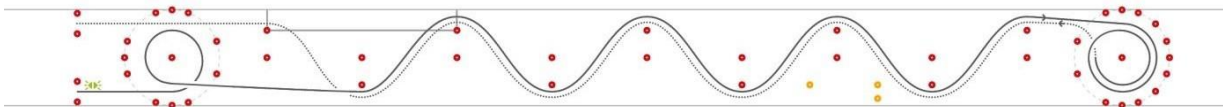


2021.

- a pálya területét elhagyja;

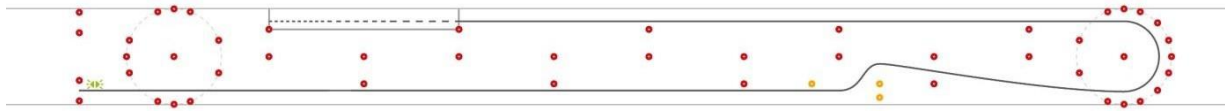
- a motorkerékpárral felborul;
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- kúpnak ütközik;
- menet közben leteszi a lábát;
- 1 m/s sebességnél gyorsabban halad végig a 14 méteres szakaszon;
- a meghatározott helyen nem áll meg;
- megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
- nem megfelelő irányjelzést ad;
- balesetveszélyes helyzetet teremt.

• M3 – Kanyarodástechnika



- Követelmény
 - A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését.
 - A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral, majd hajtson be a hozzá közelebb lévő kör gyakorlatba.
 - A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki belőle az „eltolt” szlalom nyomvonalán a stabil gáz és a hátsó fék használatával úgy, hogy a motortestet bedöntve, egyenletes sebességgel közelítse meg a pálya- test hátsó részén lévő kör feladatot.
 - A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki a menetirány szerinti baloldalon, és haladjon visszafelé ismét az eltolt szlalom nyomvonalán, a korábbiakban meghatározott módszerrel.
 - A szlalom gyakorlat befejeztével a motorkerékpárral haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
 - A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.
- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha
 - a pálya területét elhagyja;
 - a motorkerékpárral felborul;
 - útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
 - kúpnak ütközik;
 - menet közben leteszi a lábát;
 - a meghatározott helyen nem áll meg,
 - megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
 - nem megfelelő irányjelzést ad;
 - balesetveszélyes helyzetet teremt.

• **M4 – Gyors manőver - Akadály kikerülése - Intenzív fékezés**



○ Követelmény

- A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási pontnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral.
- Haladjon az akadálykikerülési pont irányába legalább 45-50 km/h, vizes út- burkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességgel, majd a „hirtelen fellépő akadályt” szimuláló, a többi terelőkúptól jól láthatóan eltérő színnel jelzett bójáknál – az ellentétes kormányzás fizikai hatásainak gyakorlásával fékezés nélkül térjen ki balra, és következő két kúp között hajtson át, majd közelítse meg a pálya végét.
- A körbe behajtva tegyen meg egy félkörívet bal irányban, majd gyorsítson fel száraz útburkolat esetén legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességre a fékezési szakasz első kúpjáig, majd azt el- érve intenzív (vész)fékezéssel, az első és hátsó fékrendszer együttes használatával a lehető legrövidebb fékúton, de legfeljebb a 14 méter hosszú fékezési szakaszon álljon meg. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot.
- A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláskor kell adni.

○ Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

- a pálya területét elhagyja;
- a motorkerékpárral felborul;
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- kúpnak ütközik;
- menet közben leteszi a lábát;
- nem gyorsít fel az előírt sebességre;
- az akadály kikerülése előtt fékkel lassítja a motorkerékpárt;
- nem ellenkormányzással kerüli ki az akadályt;
- a fékezés kezdetét jelző kúp és vonal előtt a motorkerékpár hosszánál távolabbról kezdi meg a fékezést;
- az előírt fékúton nem tud megállni;
- nem az első és hátsó fék együttes használatával lassít és áll meg,
- bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt;
- megszegi a baleset- és munkavédelmi rendelkezéseket;
- nem megfelelő irányjelzést ad;
- balesetveszélyes helyzetet teremt.