

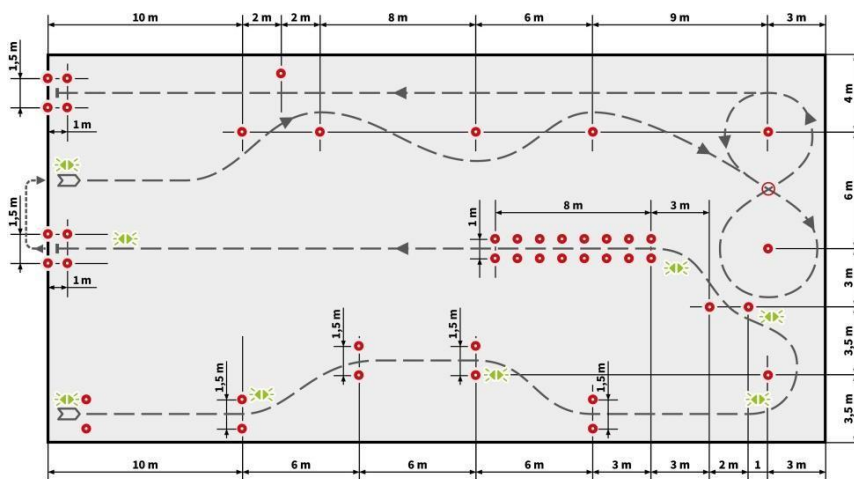
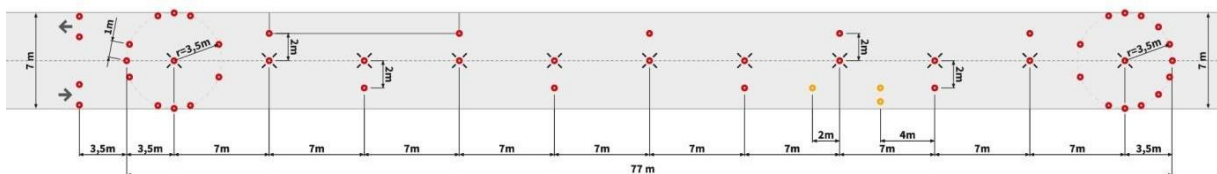
TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

Az „AM” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok számára

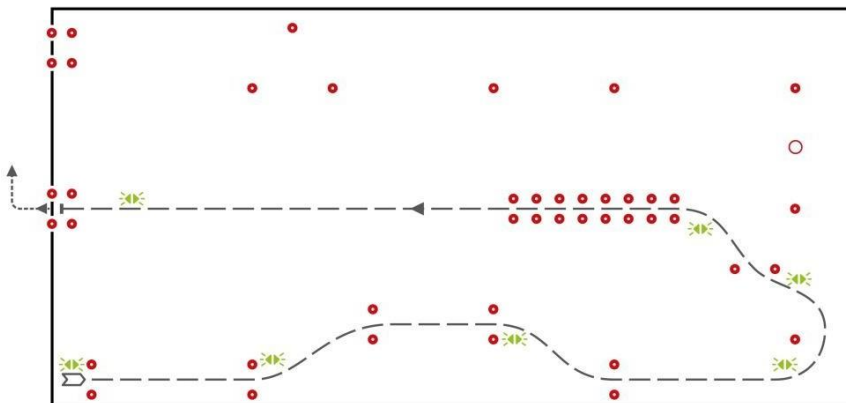
2021

Technikai kezelési és manőverezési feladatok

A technikai kezelési és manőverezési feladatokat az alábbi elrendezésű pályákon kell végrehajtani. Az X jellel jelölt bóják egymástól való távolsága 7 méter.



- **M1 - Kis sebességű manőverezés és iránytartás**



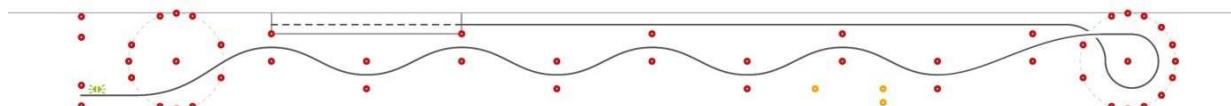
Követelmény

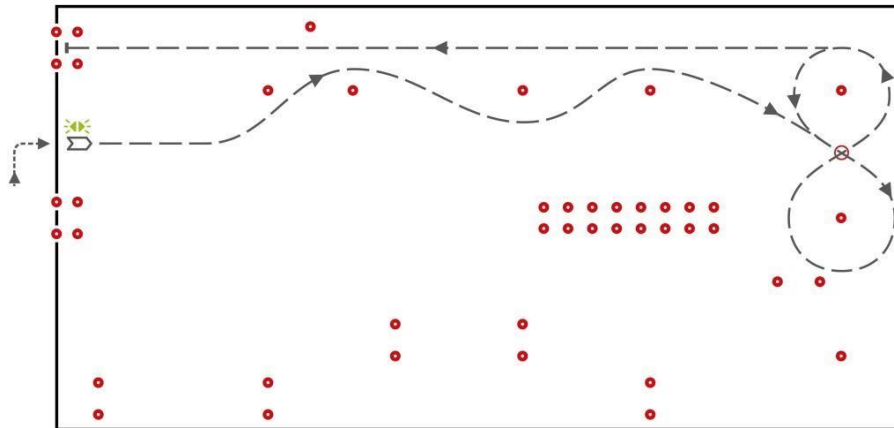
- Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot, állítsa be és csatolja be, valamint használja az összes kötelező védőfelszerelést. A segédmotoros kerékpárt emelje le a kitámasztó lábról és tolja az indulás helyét jelző pontra.
- A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó indítsa be a motort, majd a megfelelő ülés-helyzet elfoglalása, irányjelzés (karral vagy irányjelzővel), az indító fokozat kapcsolása és kellő körütekintés után induljon el.
- Egyenletes, lassú tempóval haladjon segédmotoros kerékpárjával a ki- jelölt nyomvonalon (a kúpok között, illetve azok kerülésével, irányjelzés és kellő körütekintés mellett) a kúpok érintése nélkül, haladjon a pálya végénél lévő kör modul gyakorlat irányába. Behajtva a bal irányba, a pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki a feladatból. Gyorsítson, váltson fel 2-es fokozatba, majd a pálya menetirány szerinti jobb oldalán haladjon a fékezési szakasz irányába. A fékezési pályaszakasz legelső kúpja előtt álljon meg, majd a megállást követően induljon el úgy, hogy egészen lassú menetben (maximum 1m/s), a gáz- tengelykapcsoló-hátsó fék harmonikus együttes használatával haladjon végig a 14 m hosszú szakaszon.
- Amikor a segédmotoros kerékpár hátsó kereke elhaladt a fékezési pálya utolsó terelőkúpja mellett, haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0” sebességi fokozatot.
- A feladat végrehajtása során minden irányváltoztatási szándékot jelezni kell, és az irányváltoztatás végrehajtásának veszélytelenségéről kellő körütekintéssel kell meggyőződni.
- A kézilabdapályán felállított vizsgapályán, a rajzon meghatározott nyomvonal az irányadó.

Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

- a pálya területét elhagyja;
- a segédmotoros kerékpárral felborul;
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- kúpnak ütközik;
- menet közben leteszi a lábát;
- 1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón;
- a meghatározott helyen nem áll meg;
- kétszer sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani;
- kétszer irányjelzést vagy körütekintést elmulaszt.

• M2 - Gyors manőverezés és intenzív fékezés





Követelmény

- A vizsgázó becsatolt bukósisakban a segédmotoros kerékpárján ülve, járó motorral az indulási vonalnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körütekintés után induljon el a segédmotoros kerékpárral.
- Gyorsítson fel 15-20 km/h sebességre és a kúpok között a kijelölt nyomvonalon a segédmotoros kerékpár döntögetésével szlalomozva haladjon, egyenletes sebességgel közelítse meg a pályatest hátsó részén lévő kör feladatot.
- Behajtva, a pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki belőle a menetirány szerinti baloldalon, és a pálya szélén, a kúpok mellett gyorsítva haladjon visszafelé. Gyorsítson fel kb. 30-35 km/h sebességre. A jelző kúptól és a fékezés kezdetét jelző vonaltól kezdve intenzív (vész) fékezéssel, mindkét fék egyidejű használatával, a lehető leg-rövidebb fékúton, de legfeljebb a 14 méter hosszú fékezési szakaszon álljon meg. Kapcsolja a „0” sebességi fokozatot. A megállási szándékot nem kell jelezni. A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláskor kell adni.
- A kézilabdapályán felállított vizsgapályán, a rajzon meghatározott nyomvonal az irányadó.

Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

- indulásnál az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja;
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- a pálya területét elhagyja;
- a segédmotoros kerékpárral felborul;
- kúpoknak ütközik;
- menet közben leteszi a lábát;
- nem gyorsít fel az előírt sebességre;
- az előírt fékúton nem tud megállni;
- bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt;
- a megálláshoz nem használja mindkét féket.